

DERWENT-ACC-NO: 1999-037112

DERWENT-WEEK: 200315

COPYRIGHT 2004 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Injection of a urea mixture into  
i.c. engine exhausts -  
for the reduction of nitrous oxide(s)  
in a manner that is  
universally applicable

INVENTOR: BRENNER, F; WEBER, G

PATENT-ASSIGNEE: BOSCH GMBH ROBERT[BOSC]

PRIORITY-DATA: 1997DE-1026392 (June 21, 1997)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PAGES	PUB-DATE	MAIN-IPC
DE 59806590 G		January 23, 2003	N/A
000 F01N 003/20			
EP 886043 A1		December 23, 1998	G
007 F01N 003/20			
DE 19726392 A1		December 24, 1998	N/A
000 F01N 003/28			
US 6041594 A		March 28, 2000	N/A
000 F01N 003/02			
EP 886043 B1		December 11, 2002	G
000 F01N 003/20			

DESIGNATED-STATES: AL AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE  
IT LI LT LU LV MC MK  
NL PT RO SE SI DE FR GB IT SE

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPLNO
DE 59806590G	N/A	1998DE-
0506590	April 4, 1998	

DE 59806590G	N/A	1998EP-
0106190	April 4, 1998	
DE 59806590G	Based on	EP 886043
N/A		
EP 886043A1	N/A	1998EP-
0106190	April 4, 1998	
DE 19726392A1	N/A	1997DE-
1026392	June 21, 1997	
US 6041594A	N/A	1998US-
0100322	June 19, 1998	
EP 886043B1	N/A	1998EP-
0106190	April 4, 1998	

INT-CL (IPC): B01D053/94, B05B007/04 , F01N003/02 ,  
 F01N003/20 ,  
 F01N003/28

ABSTRACTED-PUB-NO: EP 886043A

#### BASIC-ABSTRACT:

Arrangement for the injection of a mixture of urea solution in air into the exhaust of an i.c. engine. The mixture is passed through a tube which enters the wall of the exhaust pipe and then bends through 90 deg. to be coaxial with the exhaust pipe.

USE - For reduction of nitrous oxides in I.C. engine exhausts, particularly diesel engines.

ADVANTAGE - Universal application, particularly when the catalyst is in line with the point of injection.

ABSTRACTED-PUB-NO: US 6041594A

#### EQUIVALENT-ABSTRACTS:

Arrangement for the injection of a mixture of urea solution

in air into the  
exhaust of an i.c. engine. The mixture is passed through  
a tube which enters  
the wall of the exhaust pipe and then bends through 90 deg.  
to be coaxial with  
the exhaust pipe.

USE - For reduction of nitrous oxides in I.C. engine  
exhausts, particularly  
diesel engines.

ADVANTAGE - Universal application, particularly when the  
catalyst is in line  
with the point of injection.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.2/4

TITLE-TERMS: INJECTION UREA MIXTURE ENGINE EXHAUST REDUCE  
NITROUS OXIDE MANNER  
UNIVERSAL APPLY

DERWENT-CLASS: E36 H06 J01 P42 Q51

CPI-CODES: E10-A13B; E11-Q02; E31-H02; H06-C04; J01-E02A;

CHEMICAL-CODES:

Chemical Indexing M3 \*01\*

Fragmentation Code

C107 C108 C307 C520 C730 C800 C801 C802 C803 C804

C807 M411 M424 M740 M750 M903 M904 M910 N163 N412

Q431 Q436 Q439

Specfic Compounds

01784K 01784X

Registry Numbers

1784U

Chemical Indexing M3 \*02\*

Fragmentation Code

K0 L4 L432 M280 M320 M416 M424 M620 M740 M781

M903 M904 M910 N163 Q431 Q436 Q439 Q508 Q509 R023

Specfic Compounds

00123K 00123R 00123U

Registry Numbers

0123U

UNLINKED-DERWENT-REGISTRY-NUMBERS: 0123U; 1784U

SECONDARY-ACC-NO:

CPI Secondary Accession Numbers: C1999-011344

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1999-027954



(11) **EP 0 886 043 A1**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:  
**23.12.1998 Patentblatt 1998/52**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: **F01N 3/20, B01D 53/94,**  
**B05B 7/04**

(21) Anmeldenummer: **98106190.6**

(22) Anmeldetag: **04.04.1998**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU**  
**MC NL PT SE**  
 Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

(71) Anmelder: **ROBERT BOSCH GMBH**  
**70442 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder:  
 • **Brenner, Frank**  
**71642 Ludwigsburg (DE)**  
 • **Weber, Georg**  
**74336 Brackenheim (DE)**

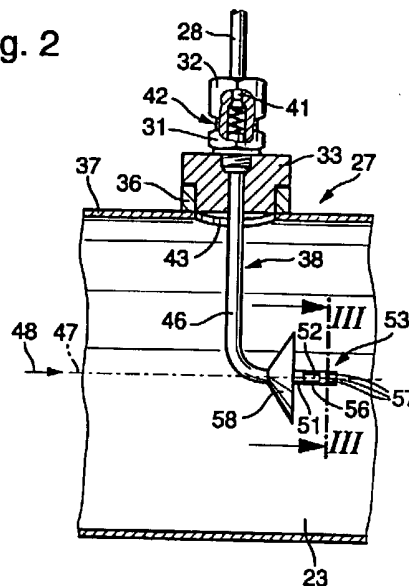
(30) Priorität: **21.06.1997 DE 19726392**

(54) **Gemischabgabevorrichtung**

(57) Bei der neuen Gemischabgabevorrichtung (27) wird eine Gemischführungsleitung (38) mit einem quer zur Abgasströmung (48) verlaufenden ersten Abschnitt (46) und einem konzentrisch zu einer Längsachse (47) des Abgassystems (23) verlaufenden zweiten Abschnitt (51) in das Abgassystem eingesetzt, wobei über radial im zweiten Abschnitt (51) ausgebildete Ausblaseöffnungen (57) die Harnstoff-Wasser-Lösung in das Abgasstromaufwärts des Katalysators in Form eines Kegels ausgeblasen wird.

Die Gemischabgabevorrichtung ist insbesondere zur Abgabe einer Harnstoff-Wasser-Lösung vor dem Katalysator im Abgassystem einer gemischverdichtenden selbstzündenden Brennkraftmaschine geeignet.

**Fig. 2**



**EP 0 886 043 A1**

## Beschreibung

### Stand der Technik

Die Erfindung geht aus von einer Gemischabgabevorrichtung nach der Gattung des Hauptanspruchs. Es besteht auch weiterhin die Forderung nach einer Verringerung schädlicher Abgasbestandteile von Brennkraftmaschinen. Zur Stickoxid-Reduktion in den Abgasen von Brennkraftmaschinen, insbesondere gemischverdichtenden selbstzündenden Brennkraftmaschinen, wird eine Harnstoff-Wasser-Lösung vor einen Katalysator in das Abgassystem der Brennkraftmaschine eingebracht. Im Katalysator wird der eingebrachte Harnstoff durch chemische Reaktionen in Ammoniak überführt, welcher die Reduktion von Stickoxiden bewirkt. Es ist schon eine ähnliche Gemischabgabevorrichtung bekannt (EP 0 586 912 A2), die jedoch nur zu einer Gemischeinblasung in einen Bereich des Abgassystems geeignet ist, in dem das Abgassystem abgewinkelt verläuft.

### Vorteile der Erfindung

Die Gemischabgabevorrichtung mit den kennzeichnenden Merkmalen des Hauptanspruchs hat demgegenüber den Vorteil, daß sie universeller einsetzbar ist und auch in Bereichen von Abgassystemen angeordnet werden kann, in denen das Abgassystem nicht abgewinkelt verläuft, und dabei eine optimale Position im axialen Abstand gegenüber einem Katalysator frei eingehalten werden kann.

Durch die in den Unteransprüchen aufgeführten Maßnahmen sind vorteilhafte Weiterbildungen und Verbesserungen der im Hauptanspruch angegebenen Gemischabgabevorrichtung möglich.

Vorteilhaft ist es, daß der zweite Abschnitt der Gemischführungsleitung ausgehend vom ersten Abschnitt sich in Abströmrichtung erstreckt, so daß die radiale Gemischausbreitung über den Querschnitt des Abgassystems unbeeinflusst von dem ersten Abschnitt erfolgt.

Vorteilhaft ist es ebenfalls, die Gemischführungsleitung stromaufwärts mit einem das Gemisch aus Luft und dem wenigstens einen Reduktionsmittel dosierenden Gemischzumeßventil zu verbinden, wodurch eine bessere Gemischdosierung möglich ist.

Besonders vorteilhaft ist es, am stromabwärtigen Ende des zweiten Abschnittes den Sprühkopf mit radial die Wandung durchdringenden und über den Umfang verteilten Ausblaseöffnungen zu versehen, so daß das Gemisch gleichmäßig über den Querschnitt des Abgassystems in das vorbeiströmende Abgas in Form eines sich in Strömungsrichtung neigenden Hohlkegels einblasbar ist.

Ebenfalls besonders vorteilhaft ist es, den Sprühkopf mit einer konzentrisch zur Längsachse des Abgassystems verlaufenden drosselnden Ausblaseöffnung zu versehen, deren Querschnitt geringer als der Quer-

schnitt des Gemischführungskanales ist, wodurch ebenfalls eine kegelförmige Einblasung des Gemisches in das vorbeiströmende Abgas über den Querschnitt des Abgassystems erfolgt.

Ein weiterer Vorteil ergibt sich dadurch, daß zwischen der Gemischführungsleitung und dem Gemischzumeßventil ein in Richtung zu der Gemischführungsleitung hin öffnendes Rückschlagventil angeordnet ist, wodurch bei nicht strömendem Gemisch verhindert wird, daß Abgas zum Gemischzumeßventil gelangt.

Eine vorteilhafte Beeinflussung der Abgasströmung im Bereich des Sprühkopfes ist durch die Anordnung eines konzentrisch zur Längsachse auf den zweiten Abschnitt kegelförmig ausgebildeten Leitkörpers möglich, der sich mit seinem größeren Durchmesser nach stromabwärts erstreckt.

### Zeichnung

Zwei Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in der Zeichnung vereinfacht dargestellt und in der nachfolgenden Beschreibung näher erläutert. Es zeigen Figur 1 eine schematisch dargestellte Harnstoff-Dosiereinrichtung für ein Abgassystem einer Brennkraftmaschine mit einer erfindungsgemäß ausgebildeten Gemischabgabevorrichtung, Figur 2 ein erfindungsgemäß ausgebildetes erstes Ausführungsbeispiel einer Gemischabgabevorrichtung zur Verwendung in einer Harnstoff-Dosiereinrichtung nach Figur 1, Figur 3 einen Schnitt entlang der Linie III-III in Figur 2, Figur 4 ein erfindungsgemäß ausgebildetes zweites Ausführungsbeispiel einer Gemischabgabevorrichtung zur Verwendung in einer Harnstoff-Dosiereinrichtung nach Figur 1.

### Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Bei der Harnstoff-Dosiereinrichtung zur Abgabe einer Harnstoff-Wasser-Lösung vor einen Katalysator im Abgassystem einer Brennkraftmaschine, insbesondere einer gemischverdichtenden selbstzündenden Brennkraftmaschine, nach der Figur 1 ist ein Harnstoff-Wasser-Tank 1 vorgesehen, von dem aus eine Saugleitung 2 zur Saugseite einer druckerzeugenden Harnstoffförderpumpe 3 führt. Die Harnstoffförderpumpe 3 fördert eine Harnstoff-Wasser-Lösung in eine druckseitig angeschlossene Harnstoffdruckleitung 6. Von der Harnstoffdruckleitung 6 führt eine Entlastungsleitung 7 zurück zum Harnstoff-Wasser-Tank 1. In der Entlastungsleitung 7 ist ein Druckbegrenzungsventil 8 angeordnet, durch das der Druck in der Harnstoffdruckleitung 6 beispielsweise auf 3 bar begrenzt wird.

Die Harnstoff-Dosiereinrichtung weist weiterhin eine Luftpumpe 11 auf, die Druckluft mit beispielsweise 7 bar in einen Luftspeicher 12 fördert. Mit dem Luftspeicher 12 ist ebenfalls eine Druckluftleitung 13 verbunden, in der in Reihe ein verstellbares Drosselventil 16, ein Druckregelventil 17 und ein elektromagnetisch betätig-

tigbares 2/2-Wegeventil 18 angeordnet sind. Das Druckregelventil 17 regelt den stromabwärtigen Druck in der Druckluftleitung 13 beispielsweise auf 1 bar. Das 2/2-Wegeventil 18 hat eine Sperrstellung, in der es in Figur 1 dargestellt ist, und eine Durchlaßstellung.

Die Harnstoffdruckleitung 6 und die Druckluftleitung 13 sind an ein Gemischzumeßventil 21 angeschlossen, das elektromagnetisch betätigbar ist und in dem eine Mischung der Harnstoff-Wasser-Lösung mit der Druckluft erfolgt. Die Ansteuerung des 2/2-Wegeventils 18 und des Gemischzumeßventils 21 erfolgt durch ein elektronisches Steuergerät 22. Das mittels der Druckluft gleichmäßig und fein aufbereitete Gemisch mit der Harnstoff-Wasser-Lösung wird in ein Abgassystem 23 stromaufwärts eines Katalysators 26 bekannter Bauart mittels einer Gemischabgabevorrichtung 27 eingeblasen. Der in den Katalysator 26 eingebrachte Harnstoff wird durch chemische Reaktionen in Ammoniak überführt, welcher die Reduktion der Stickoxide im Abgas bewirkt.

Die Figur 2 zeigt eine erfindungsgemäß ausgebildete Gemischabgabevorrichtung 27 gemäß einem ersten Ausführungsbeispiel. Dabei ist zwischen dem Gemischzumeßventil 21, für das ein bei der Benzineinspritzung bekanntes methanolfestes Einspritzventil verwendet werden kann, beispielsweise ein durch die DE 34 11 537 A1 bekanntes Einspritzventil, und der Gemischabgabevorrichtung 27 eine Verbindungsleitung 28 vorgesehen, die es ermöglicht, das Gemischzumeßventil 21 mit ausreichender Entfernung vom Abgassystem 23 anzuordnen, um das Gemischzumeßventil 21 thermisch von dem Abgassystem 23 zu entkoppeln. Die Gemischabgabevorrichtung 27 weist einen Eingangsstutzen 31 auf, der mit einem ersten Außengewinde versehen ist, mit dem eine Überwurfmutter 32 verschraubt ist, die mit der Verbindungsleitung 28 gekoppelt ist. Weiterhin hat der Eingangsstutzen 31 ein zweites Außengewinde, das in einen Haltekörper 33 eingeschraubt ist. Der Haltekörper 33 ist in einen Halterahmen 36 eingesetzt und mit diesem verbunden, beispielsweise mittels einer Schraubverbindung. Der Halterahmen 36 ist mit der äußeren Oberfläche der Wandung 37 des Abgassystems 23 stromaufwärts des Katalysators 26 verbunden. In dem Haltekörper 33 ist ausgerichtet auf den Eingangsstutzen 31 eine Gemischführungsleitung 38 eingesetzt, die über einen Durchgangskanal 41 im Eingangsstutzen 31 mit der Verbindungsleitung 28 in Strömungsverbindung steht. Dabei kann in dem Eingangsstutzen 31 ein Rückschlagventil 42 angeordnet sein, das in Richtung zur Gemischführungsleitung 38 hin öffnet und ein Einstromen von Abgas in die Verbindungsleitung 28 und damit zum Gemischzumeßventil 21 verhindert, wenn das Gemischzumeßventil 21 nicht betätigt wird. Im Bereich des Halterahmens 36 hat die Wandung 37 des Abgassystems 23 eine Durchstecköffnung 43, durch die die Gemischführungsleitung 38 mit einem ersten Abschnitt 46 quer zu einer Längsachse 47 in das Abgassystem 23 ragt. Ein Pfeil 48 deu-

tet die Abgasströmungsrichtung entlang der Längsachse 47 an. Der erste Abschnitt 46 der Gemischführungsleitung 38 steht mit einem zweiten Abschnitt 51 in Verbindung, der konzentrisch zur Längsachse 47 verläuft und sich in Richtung der Abgasströmung 48 erstreckt. Die Gemischführungsleitung 38 weist einen Gemischführungs kanal 52 auf und endet im Abgassystem 23 am zweiten Abschnitt 51 mit einem Sprühkopf 53. Bei dem Ausführungsbeispiel nach Figur 2 und dem in Figur 3 in geändertem Maßstab dargestellten Schnitt III-III in Figur 2 weist der Sprühkopf 53 die Leitungswandung 56 des zweiten Abschnitts 51 radial durchdringende Ausblaseöffnungen 57 auf, die gleichmäßig oder ungleichmäßig in einer Ebene liegend über den Umfang verteilt sind und über die das Gemisch vom Gemischführungs kanal 52 in das Abgas des Abgassystems 23 eingeblasen werden kann. Normalerweise ist der Gemischführungs kanal 52 bei dem Ausführungsbeispiel nach Figur 2 stromabwärts der Ausblaseöffnungen 57 verschlossen. Das radial aus den Ausblaseöffnungen 57 austretende Gemisch wird durch die Abgasströmung 48 in Richtung zum Katalysator 26 in Form eines Hohlkegels, der sich nahezu bis zur Wandung 37 erstreckt, über den gesamten Querschnitt der Abgasleitung 23 mitgenommen, wobei sich im Bereich der Längsachse 47 eine höhere Konzentration des Gemisches einstellt, als in der Nähe der Wandung 37. Eine derartige Konzentrationsverteilung ist erwünscht, da im Zentrum des Katalysators aufgrund höherer Temperaturen auch eine höhere Aktivität des Katalysators vorliegt. Zur Beeinflussung der Gemischkonzentration über den Querschnitt des Abgassystems 23 kann es vorteilhaft sein, stromaufwärts des Sprühkopfes 53 einen kegelförmigen Leitkörper 58 anzuordnen, der sich mit seinem größten Durchmesser nach stromabwärts erstreckt.

Das zweite Ausführungsbeispiel nach Figur 4 weist für die gleichen und gleichwirkenden Teile gegenüber dem ersten Ausführungsbeispiel nach Figur 2 und 3 die gleichen Bezugszeichen auf und unterscheidet sich von dem vorhergehenden Ausführungsbeispiel lediglich dadurch, daß die radial angeordneten Ausblaseöffnungen an dem zweiten Abschnitt 51 fehlen und stattdessen auf das stromabwärtige Ende des zweiten Abschnittes 51 der Gemischführungsleitung 38 der Sprühkopf 53 in Form eines Blendenkörpers aufgesteckt ist, der eine Ausblaseöffnung 57 aufweist, die einen geringeren Querschnitt hat als den Querschnitt des Gemischführungs kanals 52 und sich konzentrisch zur Längsachse 47 erstreckt. Durch diese Ausblaseöffnung 57 wird ebenfalls das Gemisch kegelförmig in die Abgasströmung 48 mit einer Konzentration geblasen, die zu einer höheren Gemischkonzentration im Zentrum des Katalysators führt, während die Konzentration in der Nähe der Wandung 37 geringer ist. Wie bei dem Ausführungsbeispiel nach Figur 2 und 3 ist auch bei dem Ausführungsbeispiel nach Figur 4 der axiale Abstand der Ausblaseöffnung 57 bzw. der Ausblaseöff-

nungen 57 gegenüber dem Katalysator 26 frei wählbar, um eine optimale Position für die Einhaltung einer optimalen Gemischverteilung am Eingang des Katalysators zu erreichen. Außerdem ist auch bei dem Ausführungsbeispiel nach Figur 4 die bei dem Ausführungsbeispiel nach Figur 2 gezeigte Anordnung eines Rückschlagventiles 42 bzw. eines Leitkörpers 58 möglich.

#### Patentansprüche

1. Gemischabgabevorrichtung zur Einführung wenigstens eines Reduktionsmittels in ein Abgassystem einer Brennkraftmaschine, mit einer ein Gemisch aus Luft und wenigstens dem einen Reduktionsmittel durch die Wandung des Abgassystems führenden und im Innern des Abgassystems an einem Sprühkopf endenden Gemischführungsleitung, in der ein Gemischführungs kanal ausgebildet ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Gemischführungsleitung (38) einen ersten Abschnitt (46) hat, der sich quer zu einer in Abgasströmungsrichtung (48) verlaufenden Längsachse (47) des Abgassystems (23) erstreckt, und einen mit dem ersten Abschnitt (46) in Verbindung stehenden zweiten Abschnitt (51) hat, der konzentrisch zur Längsachse (47) des Abgassystems (23) verläuft.
2. Gemischabgabevorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der zweite Abschnitt (51) der Gemischführungsleitung (38) ausgehend vom ersten Abschnitt (46) sich in Abgasströmungsrichtung (48) erstreckt.
3. Gemischabgabevorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Gemischführungsleitung (38) stromaufwärts mit einem das Gemisch aus Luft und dem wenigstens einen Reduktionsmittel dosierenden Gemischzumeßventil (21) in Verbindung steht.
4. Gemischabgabevorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der am stromabwärtigen Ende des zweiten Abschnittes (41) vorgesehene Sprühkopf (53) radial die Leitungswandung (56) durchdringende und über den Umfang der Gemischführungsleitung (38) verteilte Ausblaseöffnungen (57) hat, über die das Gemisch vom Gemischführungs kanal (52) in das Abgas strömt.
5. Gemischabgabevorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der am stromabwärtigen Ende des zweiten Abschnittes (51) vorgesehene Sprühkopf (53) eine konzentrisch zur Längsachse (47) des Abgassystems (23) verlaufende drosselnde Ausblaseöffnung (57) hat, deren Querschnitt geringer als der Querschnitt des Gemischführungs kanals (52) ist.
6. Gemischabgabevorrichtung nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen der Gemischführungsleitung (38) und dem Gemischzumeßventil (21) ein in Richtung zu der Gemischführungsleitung (38) hin öffnendes Rückschlagventil (42) angeordnet ist.
7. Gemischabgabevorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß auf dem zweiten Abschnitt (51) stromaufwärts des Sprühkopfes (53) konzentrisch zur Längsachse (47) ein kegelförmiger Leitkörper (58) mit seinem größten Durchmesser nach stromabwärts gerichtet angeordnet ist.



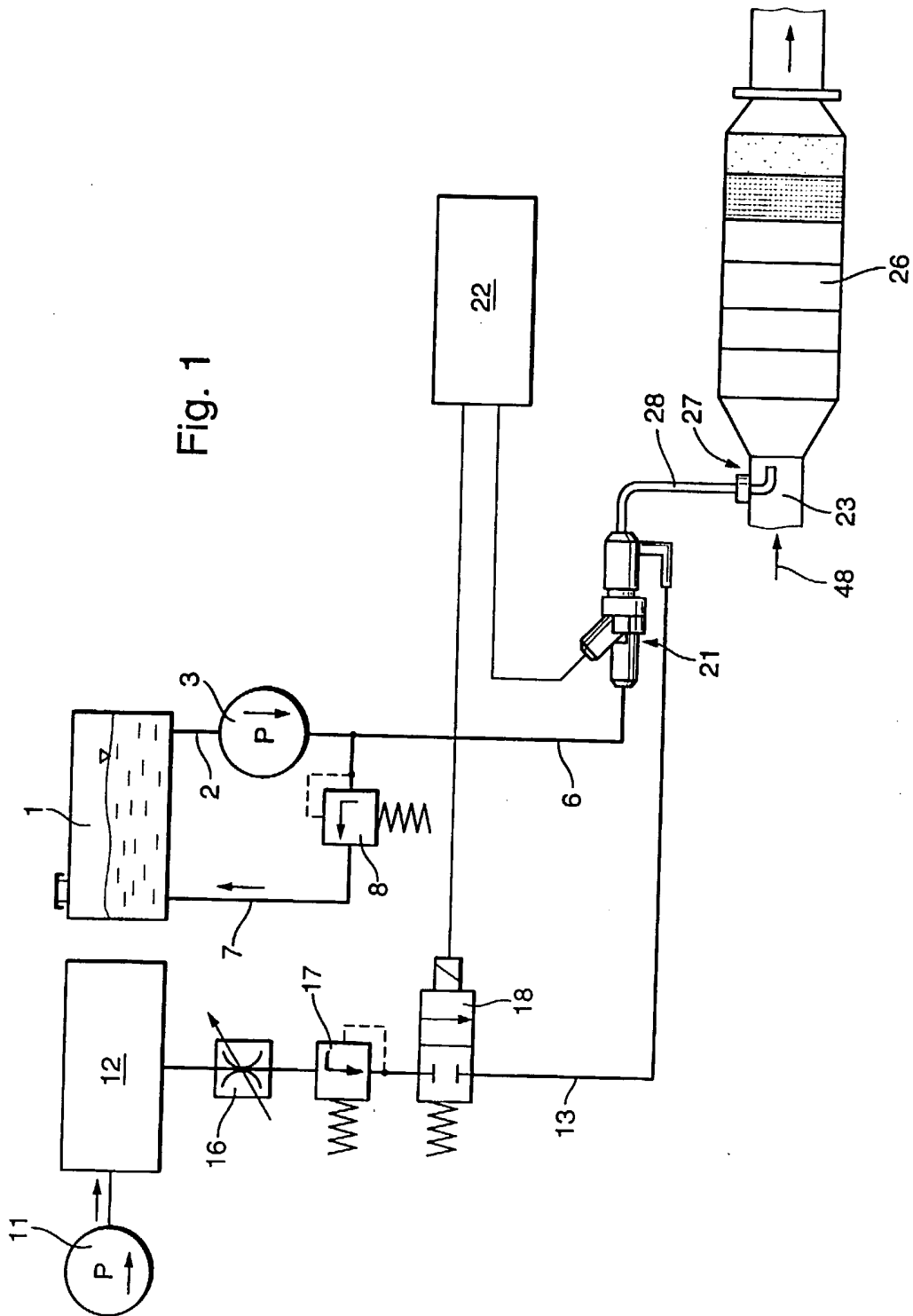


Fig. 1

Fig. 2

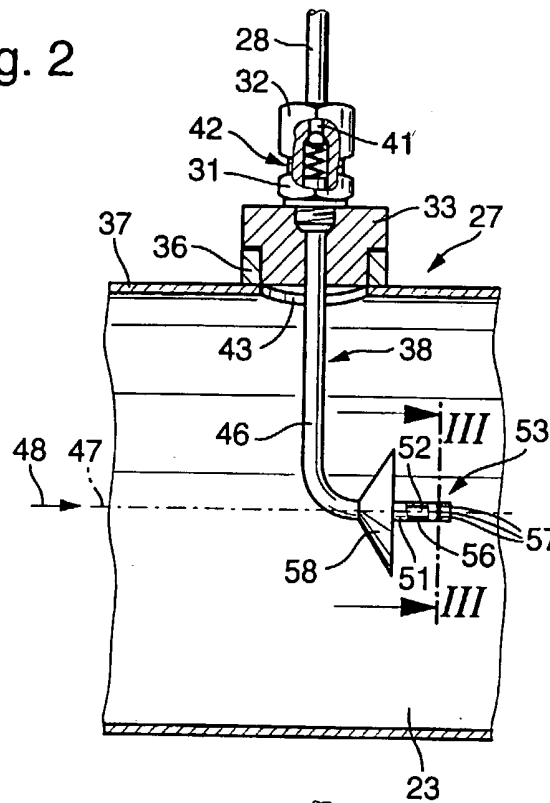


Fig. 3

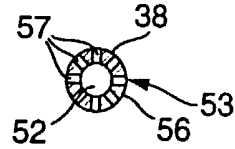
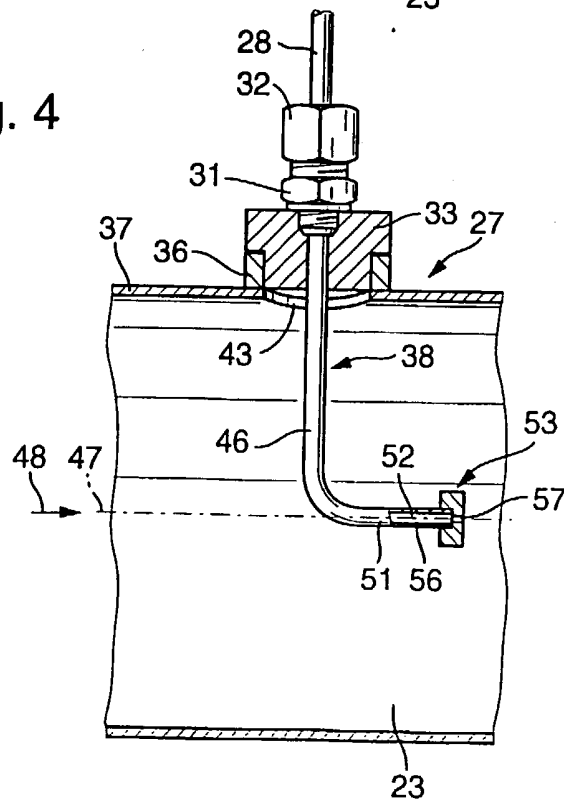


Fig. 4





Europäisches  
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 98 10 6190

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	EP 0 537 968 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 21. April 1993 * Spalte 7, Zeile 49 - Spalte 10, Zeile 14; Abbildungen 6,9,10,14,15 *	1-4	F01N3/20 B01D53/94 B05B7/04
A	US 5 431 893 A (HUG MICHAEL ET AL) 11. Juli 1995 * Spalte 5, Zeile 1 - Zeile 38; Abbildungen 2,8 *	1-3	
A	US 5 605 042 A (STUTZENBERGER HEINZ) 25. Februar 1997 * Zusammenfassung; Abbildungen *	3	
A	DE 42 03 807 A (MAN NUTZFAHRZEUGE AG) 12. August 1993 * Seite 5, Zeile 1 - Zeile 7; Abbildung 3 *	7	
D, A	EP 0 586 912 A (MAN NUTZFAHRZEUGE AG) 16. März 1994 * Zusammenfassung *	1	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)  F01N B01D
Recherchenort <b>DEN HAAG</b>		Abchlußdatum der Recherche <b>23. September 1998</b>	Prüfer <b>Torle, E</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

EPO FORM 1503 03/82 (P4/C03)